

Ons nieuwe net is er voor jou

Jij kent je route van A naar B vanbinnen en vanbuiten. Misschien wandel of fiets je wel naar een station, waar je de trein neemt. Of je neemt de auto tot aan een park-and-ride en springt daar op de bus richting het stadscentrum.

Vanaf 6 januari 2024 kan dat in Gent nog vlotter. Samen met je stad gaan we in verschillende fases voor **Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid.** Eentje die vervoermiddelen combineren makkelijker maakt en echt inspeelt op jouw noden. Zo reis je dus nog vlotter naar je werk, school, ziekenhuis, favoriete winkel en sport- of cultuurcentrum.

Meer weten over het nieuwe net van De Lijn?

Check delijn.be/nieuwenet

Wegwijs met nummers

Binnen ons nieuw net krijgen heel wat lijnen een nieuw lijnummer. Deze kiezen we bewust en ze zorgen voor een logisch en samenhangend geheel:

- De **laagste lijnummers** (meestal met maar **één cijfer**) zijn **stadslijnen**. Ze bedienen de wijken en attractiepolen binnen een stadsgebied en rijden meestal aan vrij hoge frequentie.

- Delen** twee (of meer) lijnen een **groot stuk van hun reisweg**? Dan krijgen ze **hetzelfde lijnummer** en **dezelfde kleur**, gevolgd door een letter om het onderscheid te maken. Bijvoorbeeld lijnen **5a** en **5b**, **9a** en **9b** of **12a** en **12b**.

- Bestaat een lijnummer uit **twee cijfers**? Op zo'n lijn kan je meestal de hele dag rekenen, met een vaste regelmaat. Bijvoorbeeld elk half uur of elk uur. Soms zijn er nog extra ritten in de spitsuren. Voorbeelden in Gent zijn onder andere lijnen **34** en **50**.

- Sommige lijnen rijden **enkel** in de **spitsuren**, bijvoorbeeld om scholen of bedrijven te bedienen. Deze hebben een lijnummer met **drie cijfers**. In Gent zijn dat onder andere **436** en **681**.

Belbus wordt flexbus

Waar geen vast openbaar vervoer is, kan je rekenen op de flexbussen van De Lijn. Die vervangen vanaf 6 januari de gekende belbusjes. Je rit reserveren doe je via Hoppin.

Goed om weten

- Maak eenmalig een account aan bij Hoppin.
 - via de Hoppinapp
 - via hoppin.be
 - via de Hoppincentrale 0800 12 2 12

- Op tijd reserveren is belangrijk! Vraag je rit op voorhand aan.

- Bij elke boeking wordt bekeken wat voor jou de meest geschikte oplossing is. Dit kan de flexbus zijn, maar ook (een combinatie van) een vaste lijn of zelfs de trein.

- Op de flexbus zijn de tarieven en vervoerbewijzen van De Lijn geldig.

Meer weten? Surf naar www.hoppin.be



Het nieuwe net in Gent centrum

Het tramnet

Met deze vier tramlijnen door Gent bereik je voortaan nog beter je bestemming in de binnenstad.

T1 Flanders Expo - Sint-Pietersstation - Kouter - Zuid - Gentbrugge

- Rijdt van Flanders Expo via het Sint-Pietersstation, Rozemarijnbrug en Kouter naar Gent Zuid, met eindhalte Gentbrugge Stelplaats.
- Rijdt na de heraanleg van de Petercelle-as (Kortrijkse-poortstraat, Nederkouter, Koophandelsplein, Veldstraat) via Verlorenkost, Korenmarkt en Gravensteen, met eindhalte Muidebrug.
- Rijdt overdag **acht keer** per uur.

T2 Evergem - Wondelgem - Rabot - Korenmarkt - Zuid - Melle Leeuw

- Rijdt **niet meer via Sint-Pietersstation**. **Tramlijn T1** neemt de reisweg **over** tussen het Sint-Pietersstation en de Korenmarkt, maar door de **spoorwerken** rijdt deze **tijdelijk via de Kouter**.
- rijdt **acht keer** per uur, in de **spits** zelfs **tien keer**.

T3 Zwijnaarde - Sint-Pietersstation - Kouter - Zuid - Moscou

- Rijdt van Zwijnaarde via het Sint-Pietersstation, Rozemarijnbrug en Kouter naar Gent Zuid, met eindhalte Gentbrugge Moscou.
- Rijdt **acht keer** per uur.

T4 UZ - Sint-Pietersstation - Muide - Lange Steenstraat

- Rijdt **tot het einde van de werken aan Coupure Rechts** enkel tussen het UZ en het Sint-Pietersstation. Als alternatief voor de ingekorte tramlijn tijdens de werken aan de Coupure kan je een **pendelbus** nemen. Deze rijdt **acht keer** per uur (om de 7,5 minuten) van het Sint-Pietersstation via het Rabot naar het Fratersplein, in beide richtingen.
- Rijdt **na de werken** vanaf het Sint-Pietersstation via Rozemarijnbrug, Coupure Rechts en Rabot naar Muidebrug en verder door tot Lange Steenstraat.
- Rijdt **zes keer** per uur, in de **spits** zelfs **acht keer**.

Het busnet in de binnenstad

De bussen rijden in de **binnenstad hoofdzakelijk** over **dezelfde reiswegen**. Er zijn **enkele nieuwe verbindingen** en je kan **'s avonds en 's nachts later mee**.

5a Nieuw Gent - Zuid - Van Beverenplein - Wondelgem Station

5b Nieuw Gent - Zuid - Meulestede - Wondelgem Station

- Doorkruisen de stad via Heuvelpoort, Zuid, Sint-Jacobs en Tolpoort.
- Verbinden de binnenstad met Nieuw Gent **acht keer** per uur.
- Eindigen beide aan Wondelgem Station.
- Vanaf Tolpoort volgen ze elk een andere reisweg naar Wondelgem Station:
 - > **Lijn 5a** rijdt **elk kwartier via het Van Beverenplein**. Dit verbetert het busaanbod in de Morekstraat waar tot voor kort enkel streekbussen reden.
 - > **Lijn 5b** rijdt **elk kwartier via Meulestede**. Opgelet: tijdens de werken aan de Meulestedebrug rijdt lijn **5b** tijdelijk tot de Meeuwstraat in Meulestede. Na de werken is de eindhalte Wondelgem Station.

6 Zuid - Sint-Jacobs - Ham - P+R Muide

- Rijdt van P+R Muide via Neuseplein en Ham richting Sint-Jacobs en eindigt aan Gent Zuid.
- Rijdt **elk kwartier**.

9a Gentbrugge - Sint-Pietersstation - Kolegem - Wondelgem

9b Gentbrugge - Sint-Pietersstation - Mariakerke - Wondelgem

- Starten nog steeds in Gentbrugge Groeningewijk en verbinden het Sint-Pietersstation en Rooigem. Vanaf het kruispunt Rooigemaal/Brugsesteenweg volgen ze een andere reisweg:
 - > **lijn 9a** via **Kolegem** naar Mariakerke en Wondelgem Station;
 - > **lijn 9b** via **Brugsesteenweg** naar Mariakerke en Wondelgem Station.
- Rijden vaker: op de gemeenschappelijke reisweg **tussen Gentbrugge en Rooigem** op **weekdagen** voortaan **elke tien minuten** in plaats van elk kwartier.

10 Mariakerke - Korenmarkt - Dampoort - Snellaertplein

11 Gentbrugge - Dampoort - Korenmarkt - Blaarmeersen

12a Achtendries - P+R Oostakker - Korenmarkt - Drongen - Leerne

12b Oostakker - P+R Oostakker - Korenmarkt - Drongen Varendries

- Deze lijnen rijden frequent op de as Brugsepoort - Korenmarkt - Sint-Jacobs - Dampoort.
- Lijn 10** rijdt vanaf Mariakerke **acht keer** per uur via de Brugsepoort, Korenmarkt en Sint-Jacobs naar de Dampoort. **Vier keer** per uur rijdt de bus door naar het **Snellaertplein** in Sint-Amandsberg.
- Lijn 11** rijdt vanaf de Blaarmeersen **elke tien minuten** via de Nieuwe Wandeling naar Korenmarkt, Sint-Jacobs en Dampoort met eindpunt Gentbrugge Braemkasteel.
 - > De omgeving **Watersportbaan** krijgt daarmee **zes keer per uur** een bus naar het **stadscentrum** in plaats van vier keer.
 - > Parkeer en reis tegen **voordelig tarief** vanaf P+R Watersportbaan naar het stadscentrum.

- Lijnen 12a** en **12b** rijden **samen elk kwartier** tussen Drongenplein en de P+R Oostakker via Malem, Korenmarkt, Sint-Jacobs, Dampoort en het Westveld.

- > Met **12a** rij je **elk halfuur**:
 - van Drongenplein naar **Baarle** en **Sint-Martens-Leerne**;
 - van P+R Oostakker naar **Sint-Amandsberg Achtendries**.
- > Met **12b** rij je **elk halfuur**:
 - van Drongenplein naar **Varendries**;
 - van P+R Oostakker naar de **Vogelzangwijk** en **Oostakker Dorp**.

16 Zuid - Macharius - Sint-Baafskouter

- Rijdt vanaf Gent Zuid via Heirnis naar de Sint-Baafskouter.
- Rijdt **elk halfuur**, in de **spits** **elke 20 minuten**.

19 Arteveldestadion - Sint-Pietersstation - Blaarmeersen

- Rijdt op **weekdagen elke 20 minuten** tussen de Blaarmeersen, het Sint-Pietersstation en het stadion van AA Gent. In de **spits** is dat **elk kwartier**.
- Rijdt **niet meer na 21 uur** en niet in het **weekend**.

Andere lijnen

Er rijden ook verschillende lijnen van buiten de stad naar Gent Zuid, het Sint-Pietersstation, de Dampoort en het Rabot. Dit zijn de **belangrijkste wijzigingen** voor **jouw wijk**:

- De vertrouwde **lijnenbundel 70 71 76 77** en **78** doorkruist de binnenstad en de wijk Macharius/Heirnis en rijdt **acht keer** per uur, in de **spits** is dat zelfs **12 keer** per uur.
- De wijk Rabot/Blaisantvest kan rekenen op **lijn 60** naar Zomergem en Ursel, vanaf Gent Rabot.
- Lijnen 55** en **56** rijden Sluizeken/Tolhuis/Ham binnen via de Wiedauwkaai en het Neuseplein, met eindbestemming Gent Zuid en/of Sint-Pietersstation.
- Vanaf Gent Zuid kan je mee met de vertrouwde **lijnenbundel 40 41 42** richting Merelbeke, en verder richting de Vlaamse Ardennen.
- Met **lijn 33** kan je nu vanuit Melle via Gent Zuid naar de Dampoort en verder naar Destelbergen.
- Daarnaast zijn er ook nog lijnen die **enkel in de spits** rijden ('s morgens, 's avonds en op woensdagmiddag). Deze zijn vooral bedoeld voor **woonschool- en woonwerkverplaatsingen** en vullen de vaste lijnen aan op piekmomenten.

Wijzigingen steeds mogelijk.

Raadpleeg delijn.be/nieuwenet voor meest actuele info.

Uitgebreide avondbediening, zowel op weekdagen als in het weekend

Reken ook na een avondje uit of een late werkschift op het openbaar vervoer. De **nachtbussen** zitten voortaan in ons **normale aanbod**. De **meeste trams en bussen** rijden dus **'s avonds later**: in de **week tot 1.30 uur**, op **vrijdag en zaterdag** zelfs tot **2.15 uur**. Op **zondag** rijdt de laatste bus om **23.30 uur**.

Ook naar de **ruime stadsrand** kan je met de **belangrijkste buslijnen 's avonds** laat mee: in de **week tot 1.30 uur**, op **vrijdag en zaterdag tot 2 uur**.

Het nieuwe net in Gent

Een korte samenvatting.

Nieuw tramnet

In Gent rijden er **vier tramlijnen** waarmee je diverse bestemmingen in het stadscentrum nog beter bereikt.

Dit is het nieuwe tramnetwerk:

- T1** Flanders Expo - Sint-Pietersstation - Kouter - Zuid - Gentbrugge
- T2** Evergem - Wondelgem - Rabot - Korenmarkt - Zuid - Melle Leeuw
- T3** Zwijnaarde - Sint-Pietersstation - Kouter - Zuid - Moscou
- T4** UZ - Sint-Pietersstation - Muide - Lange Steenstraat*

***Niet vergeten:** door werken aan de Coupure en de Petercelle-as (Kortrijksepoortstraat, Nederkouter, Koophandelsplein, Veldstraat) kunnen de trams vanaf 6 januari het nieuwe tramnet nog niet volledig rijden. T4 rijdt tot het einde van de werken aan Coupure Rechts maar tot het Sint-Pietersstation. Als alternatief kan je een pendelbus nemen. Deze bus rijdt acht keer per uur van het Sint-Pietersstation via het Rabot naar het Fratersplein, in beide richtingen.

Meer info vind je op delijn.be/tramnetgent

Nieuw busnet

Ook het **busnet** krijgt een **make-over** met nieuwe verbindingen, verbeterde reiswegen en aangepaste frequenties. **Alle stadslijnen** behalve lijn **19** krijgen ook een **nieuw nummer**.

Dit zijn de nieuwe stadslijnen:

- 5a** Nieuw Gent - Zuid - Van Beverenplein - Wondelgem Station
- 5b** Nieuw Gent - Zuid - Wondelgem Station*
- 6** P+R Muide - Ham - Sint-Jacobs - Zuid
- 9a** Gentbrugge - Sint-Pietersstation - Kolegem - Wondelgem
- 9b** Gentbrugge - Sint-Pietersstation - Mariakerke - Wondelgem
- 10** Mariakerke - Korenmarkt - Dampoort - Snellaertplein
- 11** Gentbrugge - Dampoort - Korenmarkt - Blaarmeersen
- 12a** Achtendries - P+R Oostakker - Korenmarkt - Drongen - Leerne
- 12b** Oostakker - P+R Oostakker - Korenmarkt - Drongen Varendries
- 16** Zuid - Macharius - Sint-Baafskouter
- 19** Arteveldestadion - Sint-Pietersstation - Blaarmeersen

* **Niet vergeten:** tot het einde van de werken aan de Meulestedebrug rijdt lijn **5b** maar tot de Meeuwstraat in Meulestede.

Daarnaast kan je ook **vaker en later** van en naar de binnenstad met **deze lijnen**:

- 70 71 76 77 78** op de as Oostakker/Lochristi - Dampoort - Zuid - Sint-Pietersstation - Technologiepark/Sint-Denijs-Westrem
- 33 34** op de as Destelbergen - Dampoort
- 40 41 42** op de as Merelbeke - Gent Zuid
- 55 56** op de as Wiedauwkaai - Tolpoort - Zuid

Wijzigingen op andere buslijnen:

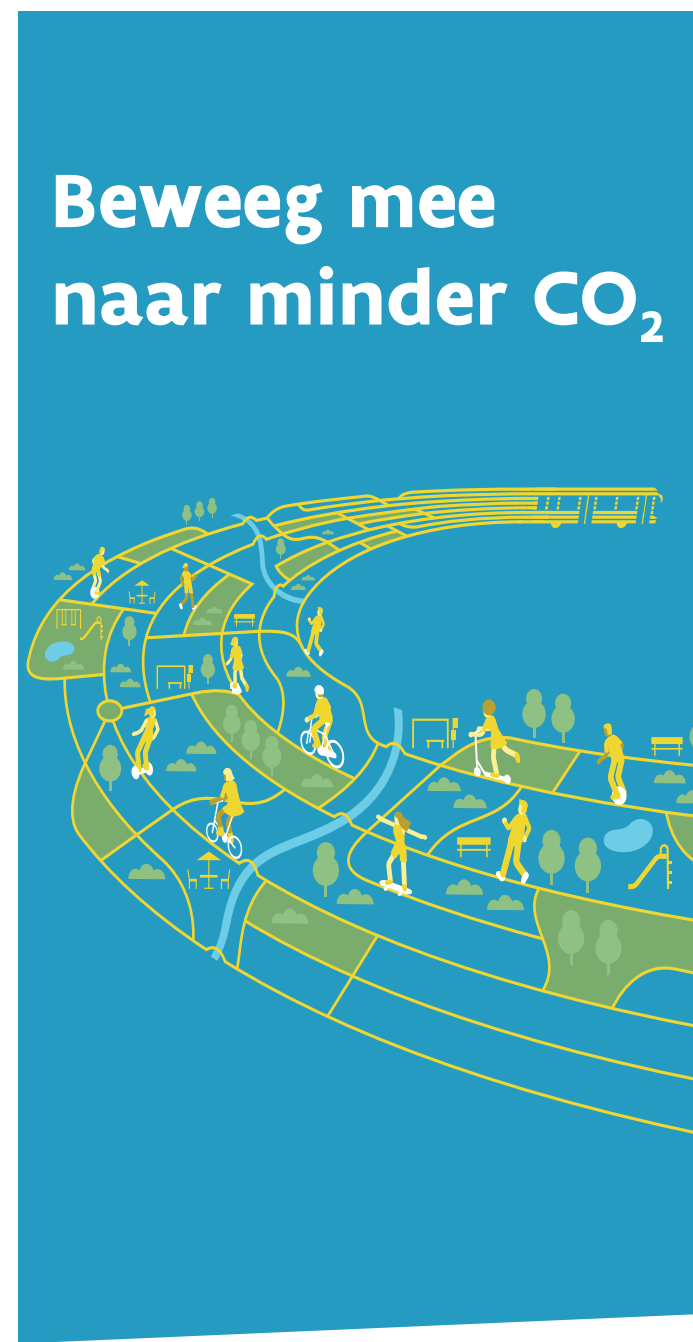
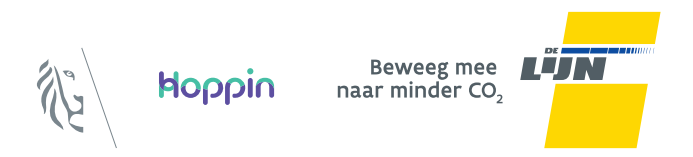
- Lijn 96 **Gent Sint-Pieters - Melle - Oordegem - Erpe Vijfhuizen - Aalst** wordt **lijn 20** en rijdt naar **Aalst** via de **Brusselsesteenweg**.
- Lijn 58 **Gent-Eeklo-Brugge** wordt **lijn 50** en rijdt voortaan via **Drongen, Vinderhout** en **Lovendegem**.
- Lijn **56** rijdt vanaf Gent Zuid ook naar **Eeklo**, maar dan **via Evergem, Sleidinge** en **Kaprijke**.
- Lijn **60** vertrekt aan **Gent Rabot** in plaats van het Sint-Pietersstation en rijdt **via Lovendegem** naar **Zomergem** en **Ursel**.
- Tussen **Zelzate** en **Oostakker** rijdt er **elk uur** een **nieuwe lijn 79** via de kanaaldorpen **Sint-Kruis-Winkel, Mendonk** (na heraanleg) en **Desteldonk**. Overstappen kan in Oostakker Dorp op stadslijn **12b** en lijnen **70** en **71**.

Naast deze lijnen die de hele dag rijden, zijn er ook heel wat lijnen die enkel in de spits rijden. Het volledige overzicht vind je op de kaart in deze folder.

Van de P+R Watersportbaan naar Gent centrum

Parkeer gratis op P+R Watersportbaan en reis voordelig naar het stadscentrum.

Met **lijn 11** reis je **om de tien minuten** via de Korenmarkt tot Dampoort.



Je reis uitstippelen?



Dat doe je makkelijk op onze website of in onze app.

Onze routeplanner

De routeplanner op onze website of app blijft de meest overzichtelijke manier om je route in kaart te brengen. Plus, je krijgt er in realtime informatie bij. Dat is handig, zeker wanneer er een rit geschrapt moet worden of bij omleningen. Dan ben je meteen op de hoogte.

Hoppin

Hoppin is de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Daarin staat combimobiliteit centraal: het combineren van vervoermiddelen om vlot op je bestemming te geraken.

Met Hoppin ...

- Combineer je bus, (deel)fiets en (deel)wagen zoals jij wil.
- Stap je vlot over van het ene op het andere vervoermiddel.
- Kun je gebruikmaken van extra diensten, zoals de fietsherstelzuil en de oplaadpunten voor elektrische fietsen en wagens.

Hoppin. Alles om er te geraken op één plek. Ontdek het op hoppin.be



Hoppin

